



LE SAMBREVILLE NUMERISE

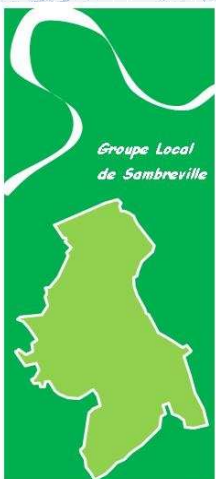
spéciale Elections Communales



2122

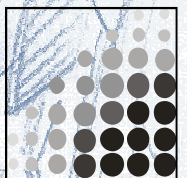
Merger du Lac - Bordeaux
Architectes : Olivier Brochet
Emmanuel Lajus / Christian Pueyo /

venu tout droit du futur. un document exclusif!



Année 2122

En primeur, le projet de nouvelle Administration Communale de Sambreville, dont la grande partie des bureaux se trouvent sous la Sambre...





Année 2122

Edito

C'est la dix septième fois que vous vous présentez via votre hologramme sur les listes électorales numérisées de Sambreville au Futur. **Nous sommes en 2122, un siècle après l'horizon 2022 et à 2 ans des prochaines élections communale de SAMBREVILLE...**

que pouvez vous nous dire aujourd'hui

JLR .6.0 xxvii?

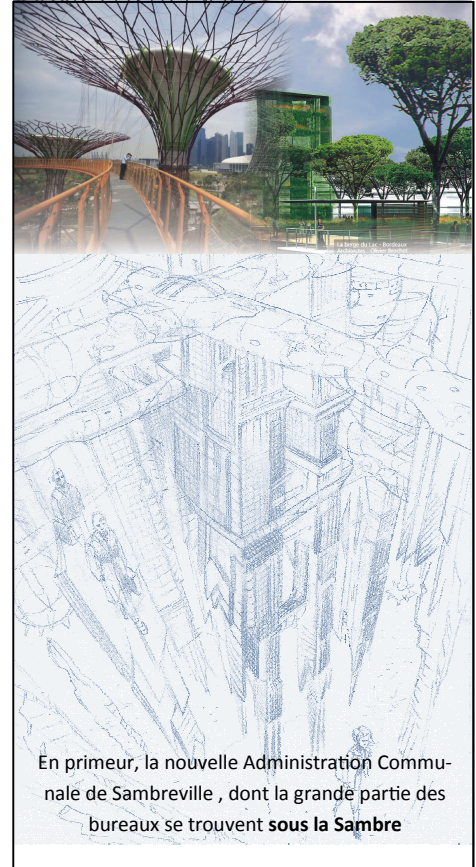
JLR-6.0: Serein, je suis serein, le parti écologiste, prétendument utopique, au départ s'est révélé dans ses missions toujours plus au cœur des préoccupations du quotidien des citoyens.

« Les utopies d'hier sont les réalités d'aujourd'hui » dit le dicton. c'est bien connu.

Aujourd'hui encore c'est le cas. Pour rappel voici une synthèse de nos grands thèmes ...

Propos récoltés

par l'androïde Easkul terres : nexus 25XAD



En primeur, la nouvelle Administration Communale de Sambreville, dont la grande partie des bureaux se trouvent **sous la Sambre**



ENERGIE et développement urbain

VALEUR STATISTIQUE INFORMATIVE

code **2122**

Aujourd'hui, la ville dispose d'une énergie propre et bon marché. En quelques années nous sommes devenus une des régions les plus appréciées au niveau habitat. La dynamique démographique, la maîtrise de ses besoins et **la qualité de l'enseignement ont permis d'en faire un fleuron de la Nouvelle Wallonie. Un processus de revitalisation a été entamé depuis que la Basse-Sambre de l'époque a été renommée SAMBRE-SUD.**

Grâce au réseau des anciennes mines du Charbonnage nous avons pu adapter et intégrer une **centrale géothermique** qui nous a permis de développer sur l'ensemble un territoire Européen un réseau énergétique que nous exportons jusqu'au confin du Tibet!

Il faut savoir qu'en 2012, à l'époque du grand chambardement le réseau fluvial a été un atout majeur pour développer la région. L'installation de micro Hydrolienne* au niveau d'écluses et d'endroits spécifiques déterminé par un cadastre lié au débit fluvial, ont initié **notre indépendance énergétique** et réduit considérablement nos coûts énergétiques.

Une énergie douce et sans danger.

Ce réseau fluvial, nous l'avons optimisé, par l'installation de systèmes d'épurations passifs intégrés aux péniches nouvelles génération, et en combinaison avec les transports de mar-

chandises, nous avons réussi à développer de nouvelles niches écologiques inédites pour la faune et la flore aquatique!

Un calamar de 50 cm y aurait même été aperçu ! Il semblerait qu'il se soit adapté en eaux de rivières!

En ce qui concerne le **développement urbain** sur Sambreville et sa **dynamique territoriale**, nous avons entièrement repensé la topologie des sols. Une meilleure compréhension des phénomènes hydrologiques ont permis d'annuler toutes une série de crues et d'inondations récurrentes dans tout le bassin régional, et ont conduit à une meilleure irrigation des sols de surface.

De plus, l'application de certaines directives au niveau des Parcs d'activités économiques, loin d'être un frein à l'expansion économique ont développé **une myriade de nouveau emplois**.

Nous avons réduit considérablement l'impact de nos activités industrielles sur la vie des écosystèmes et réguler ce que nous avons toujours appelé: **la prédation territoriale!**

L'homme est un superprédateur*, son influence sur son propre écosystème par la pollution, son urbanisation et son expansion dans tous les écosystèmes reste toujours à maîtriser. Même aujourd'hui en 2122!



La Santé a toujours été un thème sensible.

Nous avons dû résorber le passif liés aux répercussions liées à l'activité économique des siècles précédents. Mais grâce à une gestion intelligente de parcs technologiques et la possibilité d'établir de diagnostic par implants intelligents* et de se faire soigner à distance* ceci à permis de réduire les séjours en milieu hospitalier de façon drastique.

Malgré cet aspect technologique inhumain, Il était essentiel d'agir en amont pour de se concentrer sur les problèmes médicaux les plus aigus et d'intégrer, en aval dans la relation thérapeutique une humanité inédite. Le personnel a retrouvé ses valeurs fondamentales. Etonnamment, La technologie nous a rendu plus humain.

Nous avons été les premiers à proposer un plan quinquennal constitutionnel pour mettre en perspective la gestion d'une entreprise hospitalière comme la nôtre sur un demi siècle.

Il a permis l'émergence d'un Pacte Hospitalier qui est devenu un modèle du genre pour le CHRTes (Centre Hospitalier Régional et TransEuropéen de Sambreville)

Nous en sommes très fier!



Aujourd'hui, d'autres défis nous attendent, car la combinaison d'une meilleure qualité de vie couplée à l'espérance de vie (aujourd'hui de 125 ans) ainsi que la prolongation au travail des superseniors requiert toute notre attention.

Aujourd'hui, nos superseniors sont nos ambassadeurs à travers le monde.

Nous avons radicalement changé la donne, ce fut très difficile, mais aujourd'hui beaucoup nous remercient d'avoir osé ces choix.

Merci aux Sambrevillois de nous avoir fait confiance!

Désormais, de nouvelles entreprises sont créées par ces superseniors! Impensable il y a quelques années, aujourd'hui tout cela devient d'une banalité édifiante.

D'ailleurs, hasard du calendrier, l'homme de l'année 2122 est Sambrevillois, il a à peine 110 ans - nous aurions mieux aimé 122- invente et crée ses propres articles de sport et ce, pour ces nouvelles générations de consommateurs!

Plus Vert que jamais ! :-)



Un mot sur l'emploi?

Bien sur, on ne peut parler d'emploi sans parler d'éducation.

Ici aussi, il a fallu innover radicalement, très tôt il nous a fallu déterminer le degré du potentiel d'apprentissage d'un individu. La nécessité d'instaurer une échelle de codification a été extrêmement décriée à l'époque.

Un comité d'éthique y a été associé et en assurait la pertinence. Mais surtout la neutralité.

Des simulations informatiques, en immersion, à l'instar de pilotes d'avion, permettent de créer les conditions de travail dans n'importe quels secteurs d'activités et faire d'évoluer l'élève dans de nouveaux métiers sans danger...D'immenses carrières se sont faites virtuellement* comme d'énormes failles d'ailleurs... et tout cela sans danger bien sur.

Grâce à nos professeurs - formé sur le terrain-réel, nos élèves acquièrent d'énormes compétences en très peu de temps.



Directement opérationnel, l'élève en toute connaissance de cause choisit la voie qui lui convient le mieux, non pas en fonction des lois du marché mais en fonction de ses inclinaisons personnelles.

Sambreville se targue d'être toujours une ville pilote.

Ces investissements aujourd'hui sont amortis désormais nous produisons plus de richesses assis, voire couché que nos aïeux. Ils seraient fiers de nous assurément

Un beau message d'espoir

Rassurez moi tout n'est pas rose? tout cela est trop beau

Vous voulez parler de ces implants préconfigurée installés dans le cerveau à votre naissance, ou vous pouvez télécharger savoir et compétences de manière exponentielle...Vous avez raison: le succès inattendu de cette formule va bientôt trouver son épilogue et nous tentons désormais d'en neutraliser les dérives.



Historique:

Tout cela nous semble puéril de nos jours , la vision différente que nous avions avait une fois de plus à contre-courant de l'époque.

Avant toutes choses, nos ancêtres avait établi une carte des zones de distributions des services des transport en commun et d'en établir **un tracé isochrone**.

-Expliquez vous? Sans entrer dans les détails mais cette ligne isochrone signifie en résumé: quelque soit le point de départ situé sur une zone géographique déterminée, vous arrivez dans un même temps quelque soit le point d'arrivée.

Evidemment plus facile en théorie qu'en pratique. Nous avons introduit des modèles de la mécanique des fluides pour optimiser le réseau routier! Les résultats ont été surprenants positivement. **Ces modèles informatiques sont mis à jour toutes les nanosecondes...**

En **ce qui concerne la qualité l'air** dans les zones urbaines , ,... les idées étaient déjà... dans l'air si je puis dire.

Nous avons opté pour les moteurs hybrides par **fusion froide** au plasma , idéal pour les Centres Urbains. Sambreville est devenue depuis, un endroit avec une **qualité de l'air** que beaucoup nous envient. Les seuls problèmes mentionné furent quelques accidents, car ces moteurs silencieux - **autoréparants** - étaient la plupart du temps inaudibles, mais les logiciens en liaison avec les satellites ont depuis résolu ces incidents. Tout cela est devenu la norme depuis bien longtemps.

Aujourd'hui, il est devenu difficile d'imaginer, un conducteur par véhicule . Outre le fait qu'elle est désormais repliable— comme les Transformers de l'époque— nous avons augmenté **les capacités de parking par 8!**



Elle a permis d'imaginer un **nouveau type de covoiturage** urbain. Par groupe de 6 à 8 personnes, ils rejoignent guidés par satellites les nouvelles zones urbaines. Ces voitures, tout confort, hors de prix, se louent désormais en fonction des besoins de tout un chacun, car aujourd'hui personne n'est propriétaire de sa voiture.

Que pouvez vous dire sur de l'état des routes?:

Ce fut un époque charnière, un budget de crise, une situation sociale agitée. La aussi, notre **vision radicalement différente** a fait la différence. Aujourd'hui nous pouvons mesurer le taux de stabilité du TABLIER en déduire la nature du sol par **TOMOGRAPHIE** pour nous donner des informations inédites sur la granulométrie du support routier.

Inédite à l'époque, une norme chez nous aujourd'hui.

Comment avez-vous procédé?

Très simple! Par un concours, et c'est une industrie de l'époque, si je me souviens bien a remporté le concours. Très au fait des problématiques du réseau routier régional, les modalités du concours avait émis un cahier de charge très pointu.

La solution a été trouvée. Un fin voile nanométrique mis en rouleau (vous lisez bien) sert désormais de support routier. **100** fois plus résistant que l'acier , **6000** fois plus léger et **500** fois plus souple , ce matériau d e ce début de siècle fut la **clef de voûte de nos matériaux** d'aujourd'hui.

Bien sur ces performances sont aujourd'hui en 2122 largement dépassées et touchent la totalité de quotidien !

Aujourd'hui encore en 2122 , l'aventure ne fait que commencer...

CE NUMERO VOUS A PLUS?

VOUS SOUHAITEZ LE TELECHARGER VIA VOS IMPLANTS NANOMETRIQUES SUR LA FREQUENCE DE VOTRE CHOIX?

Nous vous l'enverrons dès réception de vos codes Télépathiques certifiés .

Votre accord mental suffit! *Vous bénéficierez d'une surprise en retour...*

« La pensée modèle le monde » telle est notre devise



Emise par les Ed télépathique contrôlée: Zoïd UnniT 2012

Bien sur, tout cela n'est qu'une utopie !

Néanmoins, les informations avec astérisques sont réelles et cette utopie à contrecourant de notre véritable actualité à l'ambition de vous projeter dans un futur possible. Et peut être certaines idées existent en germe dans ce numéro fiction du **Sambreville Numérisé**, le premier du Genre.. Qui sait?

Les rêves d'hier sont les réalités de demain... et aujourd'hui nous savons que le mot impossible n'existe plus...

Alors avec le parti ecole.

Pour vivre autrement à Sambreville on prend le pari.



**aujourd'hui et demain
votre avenir est dans vos mains**

Une équipe à votre service



POUR UN PROJET DE VILLE DU XXI^{ème} SIECLE

www.sambreville.ecolo.be



ecolo